Motorantriebe VM90

für Freiluft-Schaltgeräte

DRIBO, spol. s r.o.

Pražákova 36
619 00 Brno
Tschechische Republik

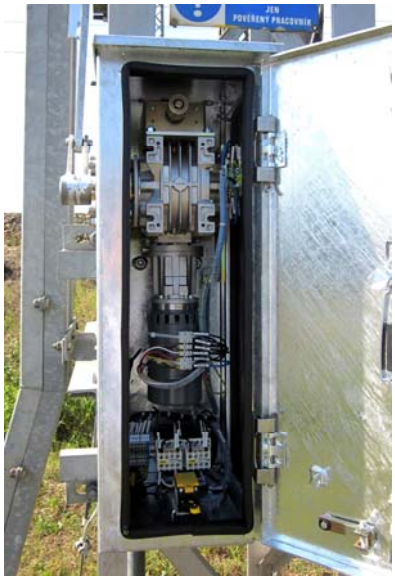
Tel.: +420 533 101 111, **Fax:** +420 543 216 619, **E-mail:** dribo@dribo.cz, **Internet:** http://www.dribo.eu

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS Certification

Freiluft-Motorantriebe VM90

Der Motorantrieb VM90 ist für Motorbedienung der Freiluft-Trennschalter und -Lasttrennschalter für Mittelspannung bestimmt. Der Antrieb ist mit dem Gerät mittels Zugstangenkombination verbunden. Die Motorantriebe können in verschiedenen Varianten der Betriebsspannung geliefert werden (24, 110 und 220 V DC oder 230 V AC).

Die Antriebe sind durch einfache Montage und Einstellung gekennzeichnet. Sie sind auch für nachträgliche Montage auf bestehende Geräte als Ersatz für Handantriebe geeignet. Die Antriebe haben ausreichendes Ausgangsdrehmoment und hohe Geschwindigkeit. Bei jeder der Ausführungen ist es möglich, Notstandsbedienung mit Handkurbel zu benutzen. Komponenten innerhalb des Schrankes sind an das Gehäuse über Isolierteile befestigt.



Der Schrank des Antriebes enthält unten genannte Komponenten:

- Motorantrieb VM
- Steuerelektronik (wahlweise)
- Anzeigeschalter und Schlüsselschalter (wahlweise)
- Reihenklemmen
- Kurbel für Nothandbetätigung

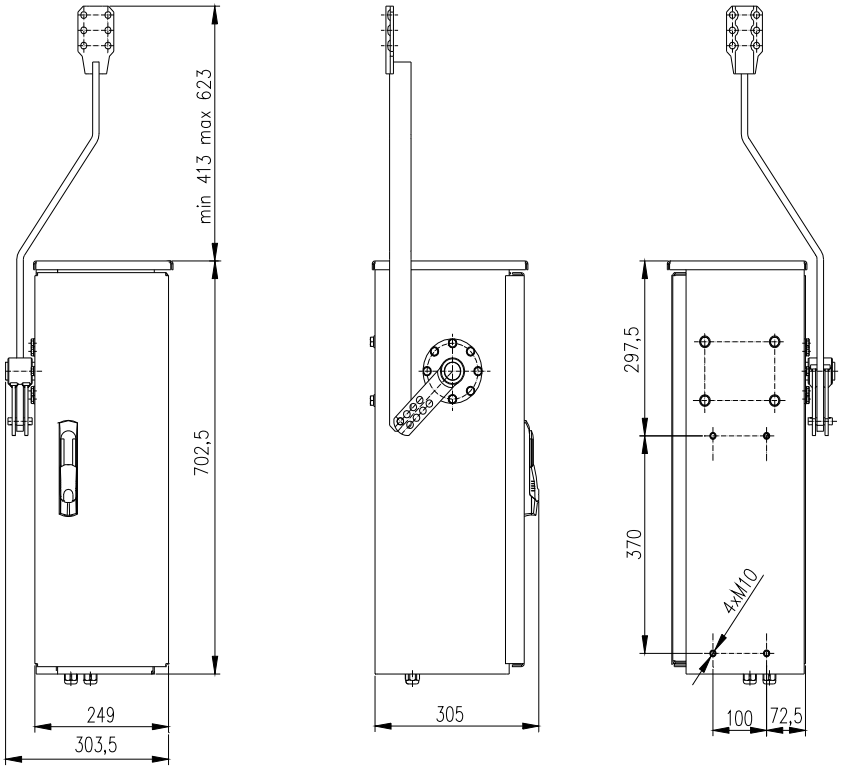
Die Motorantriebe können mit verschiedener Ausstattung nach Kundenwunsch geliefert werden, wie z.B. mit Tasten für Ortbetätigung oder mit Einrichtung für Fernsteuerung. Es ist möglich, die Antriebe in mehreren Ausführungen je nach der Ausstattung des Motors zu liefern:

- Ausführung ohne Steuerelektronik und Signalisierung
- Ausführung ohne Steuerelektronik, mit Signalisierung
- Ausführung mit Steuerelektronik, mit Signalisierung
- Weitere Ausführungen nach Kundenwunsch (z.B. Ausführung für Eisenbahn)

Ausführung des Antriebes VM90

Der Motorantrieb VM90 ist im verschließbaren Gehäuse aus feuerverzinktem Edelstahl (Blech 2,5 mm). Schutzart des geschlossenen Schrankes ist IP 44.

Der Schrank ist für die Montage auf Beton- oder Gittermast vorbereitet. Für die Befestigung zu den tragenden Konsolen sind 4 Öffnungen mit Gewinde M10 bestimmt. Der Flach-Klemmstangenkopf auf dem Gestänge des Antriebs ermöglicht den Antrieb zu verschiedenen Gestängelängen – mit Führungsbügeln oder Zwischenlagern anzuschließen. Das Antriebsgestänge ist von der Seite des Schrankes angeschlossen. Es ist auch möglich, das Gestänge inmitten des Schrankes hinauszuführen (siehe Abbildung).



Technische Angaben

Betriebsspannung	Bemessungs-Anschlussleistung des Elektromotors [W]	Bemessungs-Strom des Elektromotors [A]
24 V DC	125	7
110 V DC	160	1,9
220 V DC	135	0,8
230 V AC	150	1,6
230 / 400 V AC 3f	180	1,1 / 0,65

Betrieb und Bedienung

In Abhängigkeit davon, wie der Antrieb ausgestattet ist, kann er entweder fern- oder örtlich betätigt werden (Kundenspezifische Ausstattung). Der Antrieb kann mit Tasten für Fernanzeige des Zustands ausgestattet werden.

Die örtliche Betätigung erfolgt durch Handbetätigung, mit einer Notstandskurbel. Die Drehrichtung der Notstandskurbel in die Lage EIN ist im Uhrzeigesinn, in die Lage AUS gegen Uhrzeigesinn.

Wenn die Schranktür geöffnet ist, kann die Speisung des Motors durch einen Endschalter abgeschaltet werden. So kann es nicht passieren, dass der Antrieb während der Handbetätigung nach einem Fernbefehl anläuft.

Die Schaltpläne stehen beim Hersteller zur Verfügung.

Wartung

Die Motorantriebe VM90 sind wartungslos. Die beweglichen mechanischen Teile sind mit stabilen Schmiermitteln geschmiert, die ihren zuverlässigen Betrieb während der ganzen Lebensdauer gewährleisten. .

Unter normalen Arbeitsbedingungen ist empfohlen, einmal pro Jahr visuelle Kontrolle und Kontrolle der Funktion durchzuführen. Folgende Punkte sollten kontrolliert werden:

- visuelle Kontrolle des Antriebsgehäuses und der Gestängen – Kontrolle der möglichen Beschädigung (Vandalismus, Entfremdung),
- Kontrolle der richtigen Funktion und Einstellung des Antriebs durch mehrmaliges Ein- und Ausschalten des Schaltgerätes – örtlich mit der Nothandkurbel und auch motorisch,
- Kontrolle, in welchem Zustand sich die Isolierfähigkeit des Antriebs befindet.

Nach 10 Jahren im Betrieb empfehlen wir komplexe Wartung und Kontrolle durch Servicemechaniker des Herstellers.