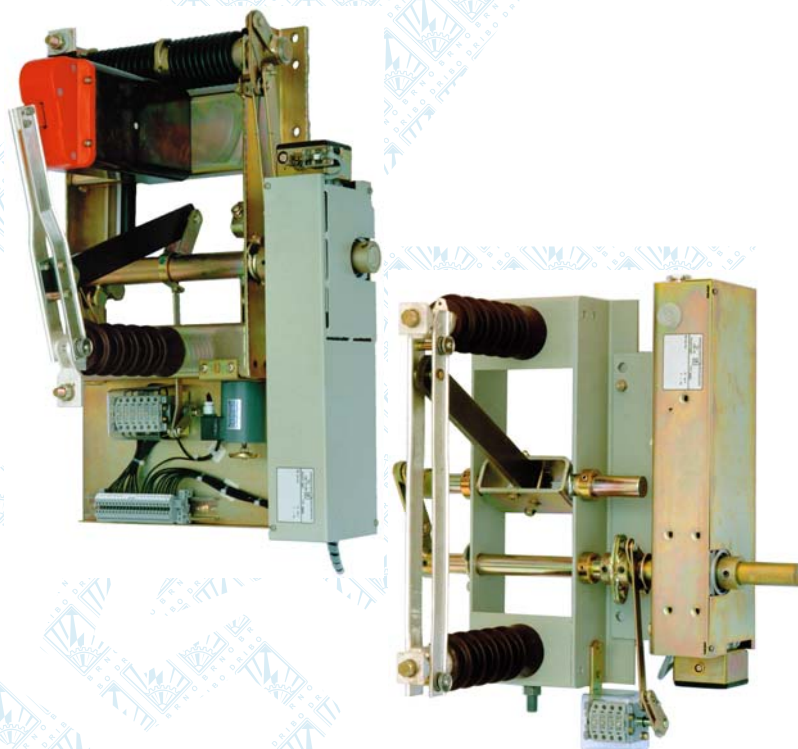


# Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

**Ein- oder Zweipolige Ausführung**  
**Bemessungs-Spannung bis 27,5 kV**  
**Bemessungs-Strom bis 4000 A**



**DRIBO, spol. s r.o.**

Pražákova 36  
619 00 Brno  
Tschechische Republik

Tel.: +420 533 101 111, Fax: +420 543 216 619, E-mail: [dribo@dribo.cz](mailto:dribo@dribo.cz), Internet: <http://www.dribo.eu>

ISO 9001  
ISO 14001  
BUREAU VERITAS  
Certification



## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

nach EN 50152-2

### Inhalt:

- 3 1-pol. Innenraum-Lasttrennschalter H 27-1B; Un 15 kV
- 4 1-pol. Innenraum-Lasttrennschalter H 29-1B; Un 15 kV
- 5 1-pol. Innenraum-Lasttrennschalter H 22-1B; Un 27,5 kV
- 6 1-pol. Innenraum-Trennschalter L 31; Un 15 kV, 630 A
- 7 1-pol. Innenraum-Trennschalter L 31; Un 15 kV, 1600 A
- 8 1-pol. Innenraum-Trennschalter L 31; Un 27,5 kV, 630 A und 1250 A
- 9 1-pol. Innenraum-Trennschalter L 31; Un 27,5 kV, 1600 A und 2500 A
- 10 1-pol. Innenraum-Trennschalter mit Erdungsschalter L 31; Un 15 kV, 1600 A
- 11 1-pol. Innenraum-Schub-Trennschalter L 31; Un 15 kV, 630 A
- 12 1-pol. Innenraum-Schub-Trennschalter L 31; Un 15 kV, 1600 A
- 13 1-pol. Innenraum-Erdungsschalter L 31; Un 15 kV
- 14 1-pol. Innenraum-Erdungsschalter L 31; Un 27,5 kV
- 15 Sicherungsunterteile L 31; Un 27,5 kV, **HH-Sicherungen** 24 kV und 36 kV
- 16 **Hub-Begrenzungs Druckstücke**

### Allgemeines

Unsere gute und erfolgreiche Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn AG begann bereits in den 50er Jahren. In den weiteren Jahren wurden ständig neue Technologien entwickelt.

Unser heutiges Lieferprogramm für den Bahnbetrieb

umfaßt die verschiedensten Geräte, die - außer an die Deutsche Bahn AG - noch in verschiedene Exportländer geliefert werden.

*Referenzen: 25 kV Madrid-Sevilla; 27,5 kV Harbin-Dalian, China*

### Betriebsbedingungen

Der Einsatz kann bis zu einer Aufstellungshöhe von 1000 m über NN erfolgen. Bei Aufstellungshöhen über 1000 m muß der Bemessungs-Isolationspegel des Schaltgerätes entsprechend korrigiert werden.

Die Schaltgeräte sind konstruiert für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen gemäß EN 62271-1.

Danach gelten u.a. folgende Grenzwerte:

Umgebungstemperatur:	
Höchste Umgebungstemperatur:	+40°C
Höchster Mittelwert über 24h max.:	+35°C
Niedrigste Umgebungstemperatur:	- 5°C
(entspr. Klasse „Minus 5° C Innenraum“)	

### Technische Beschreibung

#### Allgemein

Diese Driescher Innenraum-Schaltgeräte sind speziell für Bahnanwendungen konstruiert. Sie entsprechen den Vorschriften nach EN 50152-2.

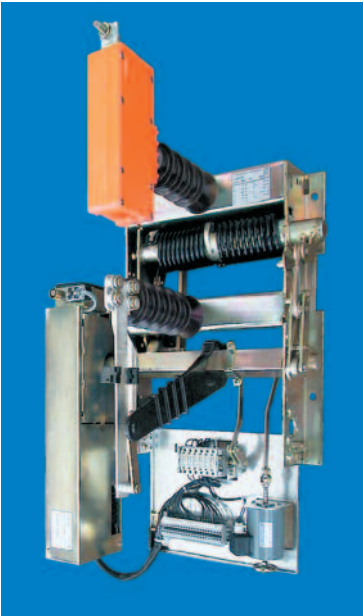
Die 1-poligen Schaltgeräte sind für einen Nennspannungsbereich von 15 kV bis 27,5 kV, je nach Ausführung, und einen Bemessungs-Strombereich von 400 A bis 4000 A einsetzbar.

#### Ausstattungen

Die Lasttrennschalter sind grundsätzlich mit einem Kraftspeicher für Schnellein- und Schnellausschaltung ausgerüstet. Die stromführenden Komponenten sind aus Elektrolyt Kupfer mit einer galvanischen Versilberung entsprechend QTL 0200 ausgeführt. Alle Stahlteile sind mit einem galvanischen Oberflächenschutz versehen, der eine ausgezeichnete Korrosionsbeständigkeit bietet. Jedes Schaltgerät ist mit einer Erdanschlußschraube ausgestattet.

## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

### 1-pol. Innenraum-Lasttrennschalter H 27-1B; Un 15 kV



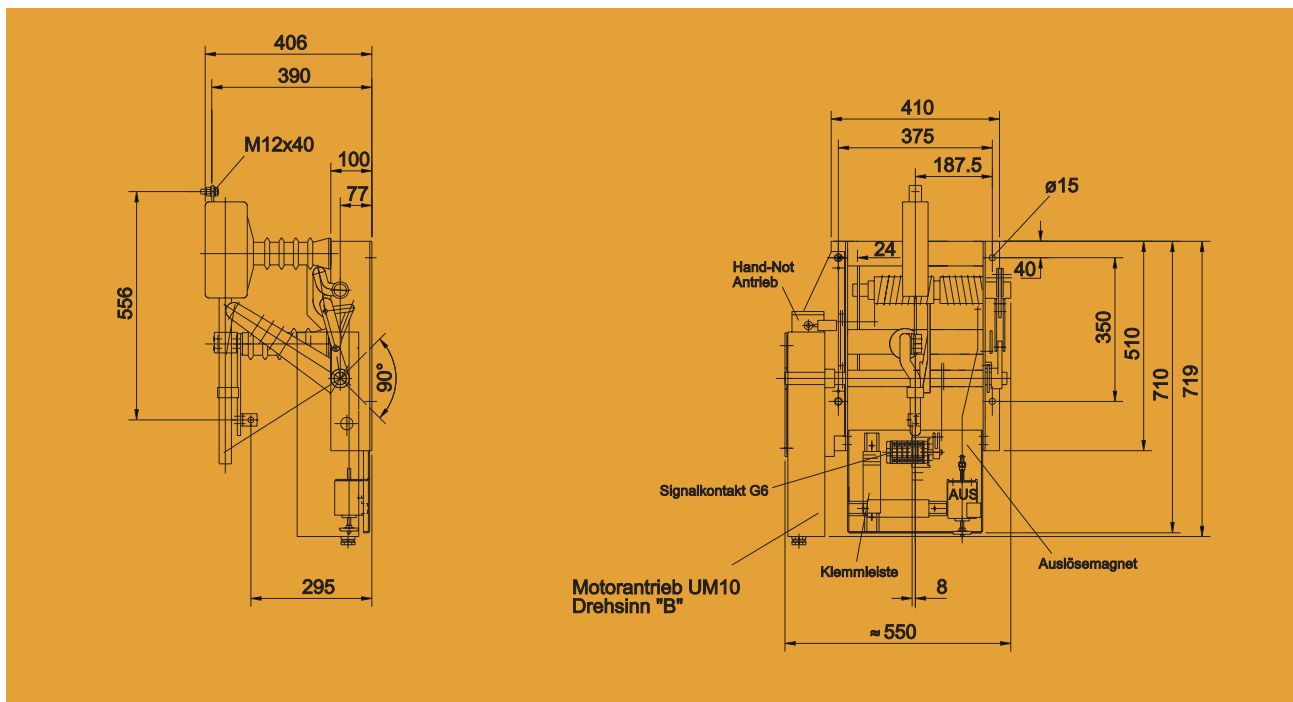
Schaltertyp	H 27-1B	
Nennspannung	$U_n$	15 kV
Bemessungsstrom	$I_n$	400 A
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$	17,5 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$	125 kV
Kurzzeit-Prüfwechselfspannungspegel	$U_a$	50 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$	16,7 Hz
Bemessungs-Ausschaltstrom	$I_1$	400 A
Bemessungs-Halte-Kurzzeitstrom	$I_k$	16 kA
Kurzschlußstrom-Bemessungsdauer	$t_k$	1 s
Bemessungs-Halte-Stoßstrom	$I_p$	40 kA
Bemessungs-Kurzschlußeinschaltstrom	$I_{ma}$	40 kA

#### 1-poliger Innenraum-Lasttrennschalter H 27-1B

- mit Motorantrieb und Auslösemagnet
- Signalkontakt (6-pol.) und Klemmleiste
- für Fahrleitungs-Einspeisungen und Trafo-Zug-Vorheizungen

#### Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)

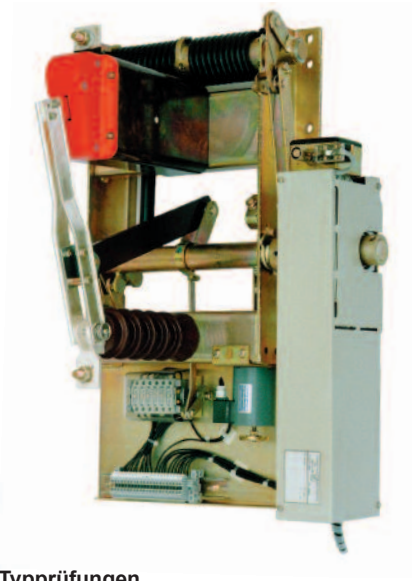


#### • Ausstattungsmöglichkeiten

Schaltgeräte Typ	Zeichnungs-Nr. Schaltgerät	Teile-Nr. Schaltgerät	Verdrahtungsplan Nr.	Motorspannung	Motorantrieb Typ	Anbauseite Motorantrieb	Gewicht kg
H 27-1B	LN3-098066	2-72722901	SP4-50909	60 V DC	UM 10 DB	links	ca. 45

## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

## 1-pol. Innenraum-Lasttrennschalter H 29-1B; Un 15 kV



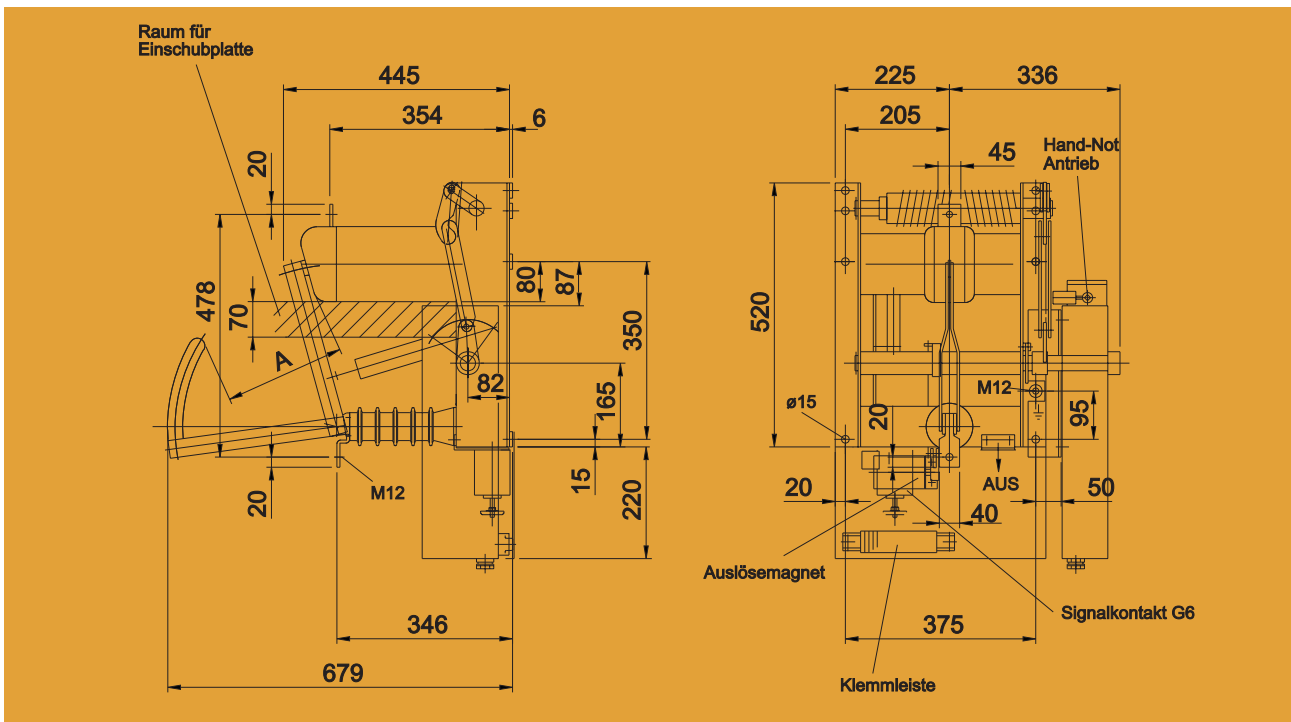
Schaltertyp	H 29-1B	
Nennspannung	$U_n$	15 kV
Bemessungsstrom	$I_n$	630 A
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$	17,5 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$	125 kV
Kurzzeit-Prüfwechselfspannungspegel	$U_a$	50 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$	16,7 Hz
Bemessungs-Ausschaltstrom	$I_1$	100 A
Bemessungs-Halte-Kurzzeitstrom	$I_k$	20 kA
Kurzschlußstrom-Bemessungsdauer	$t_k$	1 s
Bemessungs-Halte-Stoßstrom	$I_p$	50 kA
Bemessungs-Kurzschlußeinschaltstrom	$I_{ma}$	5 kA

## 1-poliger Innenraum-Lasttrennschalter H 29-1B

- mit Motorantrieb und Auslösemagnet
- Signalkontakt (6-pol.) und Klemmleiste
- für Fahrleitungs-Einspeisungen und Trafo-Zug-Vorheizungen

## Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)



## • Ausstattungsmöglichkeiten

Schaltgeräte Typ	Zeichnungs-Nr. Schaltgerät	Teile-Nr. Schaltgerät	Verdrahtungs-plan Nr.	Motor-spannung	Motorantrieb Typ	Anbauseite Motorantrieb	Gewicht kg
H 29-1B	LG4-068733	2-72952906	SP4-50909	60 V DC	UM 10 DB	rechts	ca. 50

## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

### 1-pol. Innenraum-Lasttrennschalter H 22-1B; Un 27,5 kV



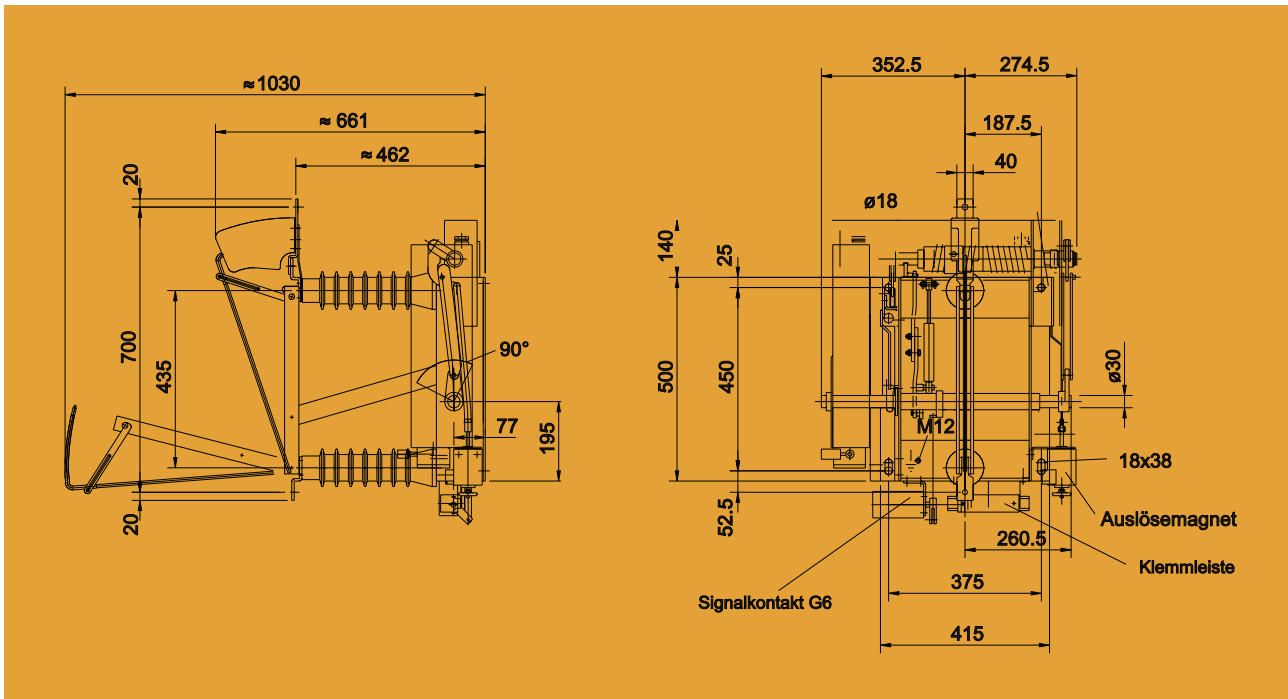
#### Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)

Schaltertyp	H 22-1B	
Nennspannung	$U_n$	27,5 kV
Bemessungsstrom	$I_n$	630 A
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$	29 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$	185 kV
Kurzzeit-Prüfwechselspannungspegel	$U_a$	80 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$	50 Hz
Bemessungs-Ausschaltstrom	$I_1$	630 A
Bemessungs-Halte-Kurzzeitstrom	$I_k$	20 kA
Kurzschlußstrom-Bemessungsdauer	$t_k$	1 s
Bemessungs-Halte-Stoßstrom	$I_p$	50 kA
Bemessungs-Kurzschlußeinschaltstrom	$I_{ma}$	20 kA

#### 1-poliger Innenraum-Lasttrennschalter H 22-1B

- mit Motorantrieb und Auslösemagnet
- Signalkontakt (6-pol.) und Klemmleiste
- für Fahrleitungs-Einspeisungen und Trafo-Zug-Vorheizungen



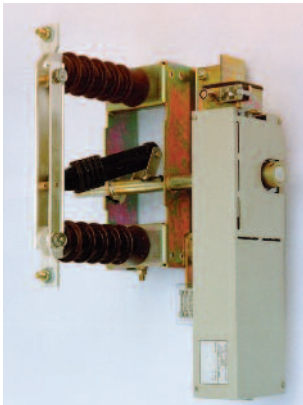
#### • Ausstattungsmöglichkeiten

Schaltgeräte Typ	Zeichnungs-Nr. Schaltgerät	Teile-Nr. Schaltgerät	Verdrahtungsplan Nr.	Motorspannung	Motorantrieb Typ	Anbauseite Motorantrieb	Gewicht kg
H 22-1B	LI3-094777	722 62900	SP3-55644/A	60V DC	UM 10	links	ca. 45



## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

## 1-pol. Innenraum-Trennschalter L 31; Un 15 kV, In 630 A



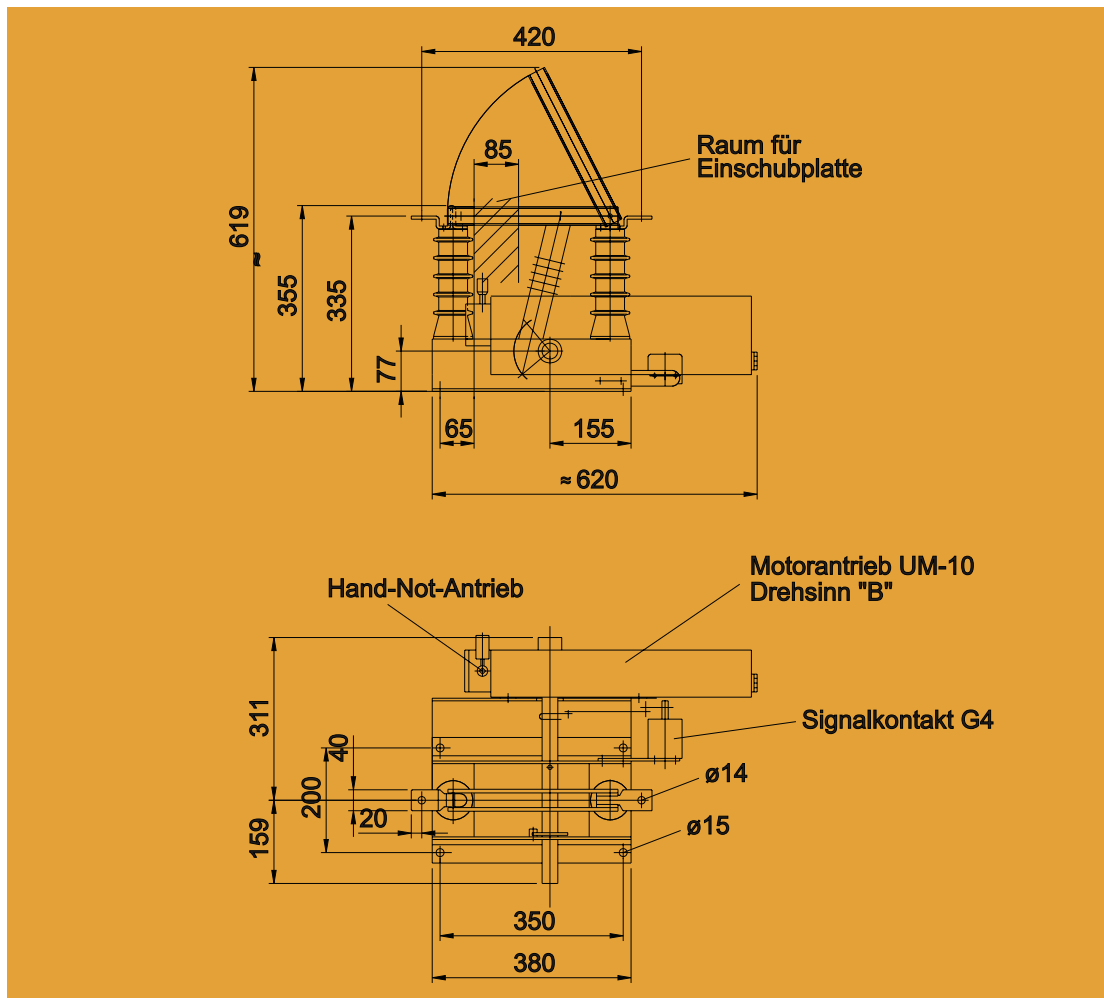
Schaltertyp	L 31/070194	
Nennspannung	$U_n$	15 kV
Bemessungsstrom	$I_n$	630 A
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$	17,5 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$	125 kV
Kurzzeit-Prüfwechselspannungspegel	$U_a$	50 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$	16,7 Hz
Bemessungs-Halte-Kurzzeitstrom	$I_k$	20 kA
Kurzschlußstrom-Bemessungsdauer	$t_k$	1 s
Bemessungs-Halte-Stoßstrom	$I_p$	50 kA

1-pol. Trennschalter L 31/070194

- mit Motorantrieb
- 4-pol. Signalkontakt

## Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)

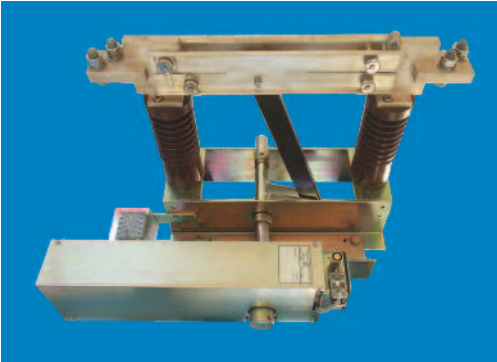


## • Ausstattungsmöglichkeiten

Schalter- typ	Zeichnungs-Nr. Schaltgerät	Teile-Nr. Schaltgerät	Verdrahtungs- plan Nr.	Motor- spannung	Anbauseite Motorantrieb	Motorantrieb Typ	Gewichte kg
L31/070194	IT4-070194	2-73153161	SP4-50907	60V DC	rechts	UM 10 DB	ca. 40
L31/070194	IT4-070199	2-73153163	SP4-55998	220V DC	rechts	UM 10 DB	ca. 40

## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

### 1-pol. Innenraum-Trennschalter L 31; Un 15 kV, In 1600 A



Schaltertyp L 31/070196

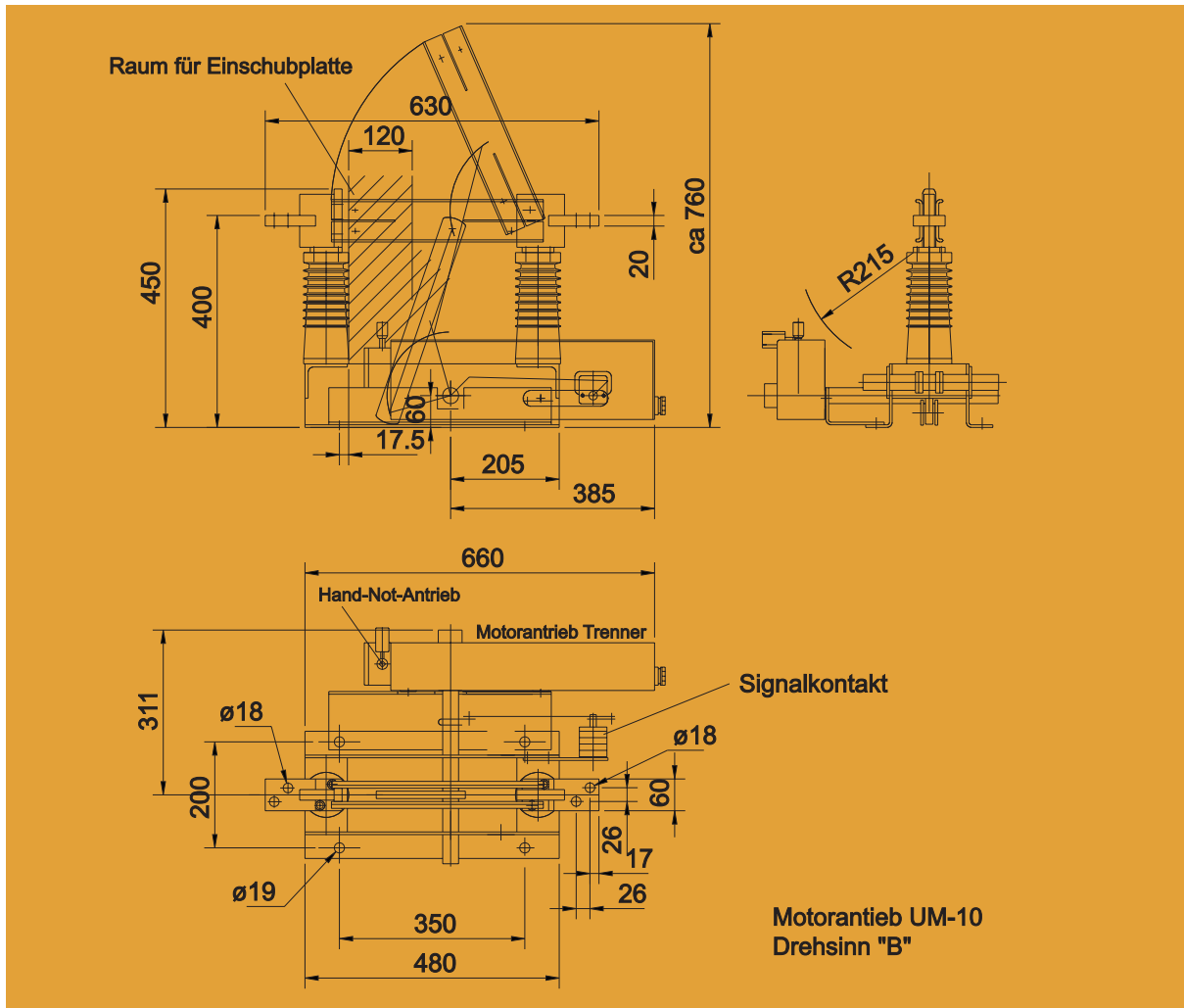
Nennspannung	$U_n$	15 kV
Bemessungsstrom	$I_n$	1600 A
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$	17,5 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$	125 kV
Kurzzeit-Prüfwechselspannungspegel	$U_a$	50 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$	16,7 Hz
Bemessungs-Halte-Kurzzeitstrom	$I_k$	31,5 kA
Kurzschlußstrom-Bemessungsdauer	$t_k$	1 s
Bemessungs-Halte-Stoßstrom	$I_p$	80 kA

#### Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)

#### 1-pol. Trennschalter L 31/070196

- mit Motorantrieb
- 4-pol. Signalkontakt



#### • Ausstattungsmöglichkeiten

Schalter-typ	Zeichnungs-Nr. Schaltgerät	Teile-Nr. Schaltgerät	Verdrahtungs-plan Nr.	Motor-spannung	Anbauseite Motorantrieb	Motorantrieb Typ	Gewichte kg
L 31/070196	IT4-070196	2-73672301	SP4-50907	60V DC	rechts	UM 10 DB	ca. 45
L 31/070197	IT4-070197	2-73672303	SP4-55998	220V DC	rechts	UM 10 DB	ca. 45

## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

## 1-pol. Innenraum-Trennschalter L 31; Un 27,5 kV, In 630 A / 1250 A



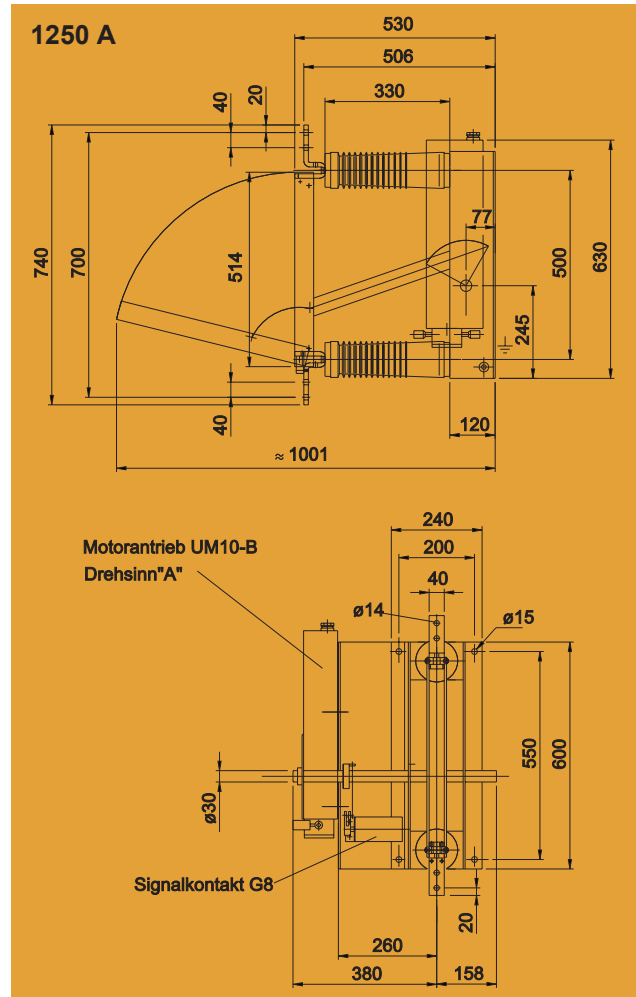
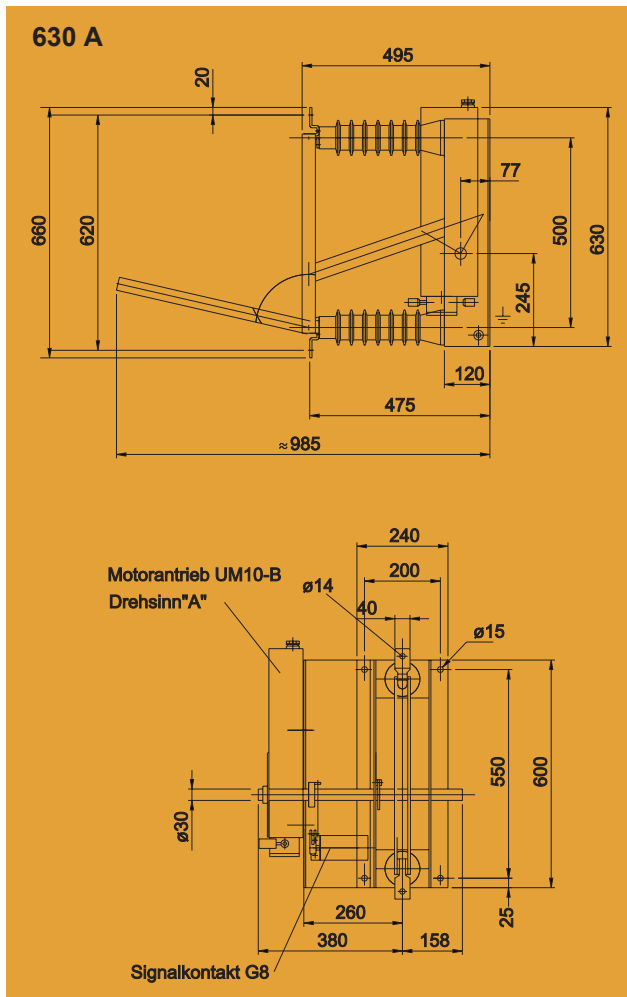
Schaltertyp	L 31/093304	L 31/094741
Nennspannung	$U_n$ 27,5 kV	27,5 kV
Bemessungsstrom	$I_n$ 630 A	1250 A
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$ 29 kV	29 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$ 185 kV	185 kV
Kurzzeit-Prüfwechselfspannungspegel	$U_a$ 80 kV	80 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$ 50 Hz	50 Hz
Bemessungs-Halte-Kurzzeitstrom	$I_k$ 20 kA	31,5 kA
Kurzschlußstrom-Bemessungsdauer	$t_k$ 1 s	1 s
Bemessungs-Halte-Stoßstrom	$I_p$ 50 kA	80 kA

## Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)

## 1-pol. Innenraum-Trennschalter L 31

- mit Motorantrieb
- 8-pol. Signalkontakt



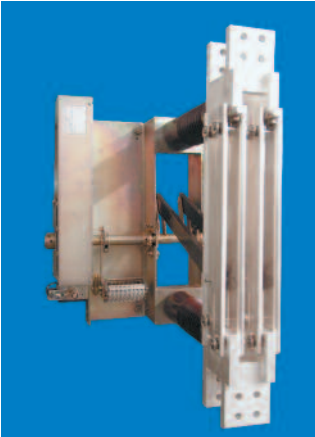
## • Ausstattungsmöglichkeiten

Schalter- typ	Zeichnungs-Nr. Schaltgerät	Teile-Nr. Schaltgerät	Verdrahtungs- plan Nr.	Motor- spannung	Anbauseite Motorantrieb	Motorantrieb Typ	Gewichte kg
L 31/093304	L31-093304	731 69900	SP3-55644/A	60V DC	links	UM 10	ca. 40
L 31/094741	L31-094741	731 99900	SP3-55644/A	60V DC	rechts	UM 10	ca. 43



## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

### 1-pol. Innenraum-Trennschalter L 31; Un 27,5 kV, In 2500 A / 4000 A



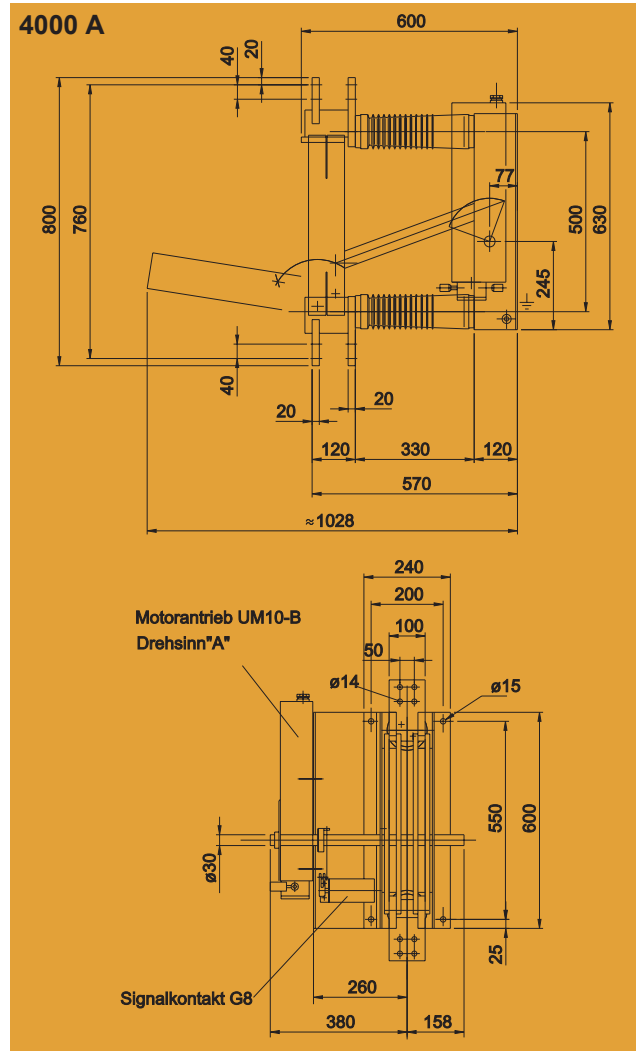
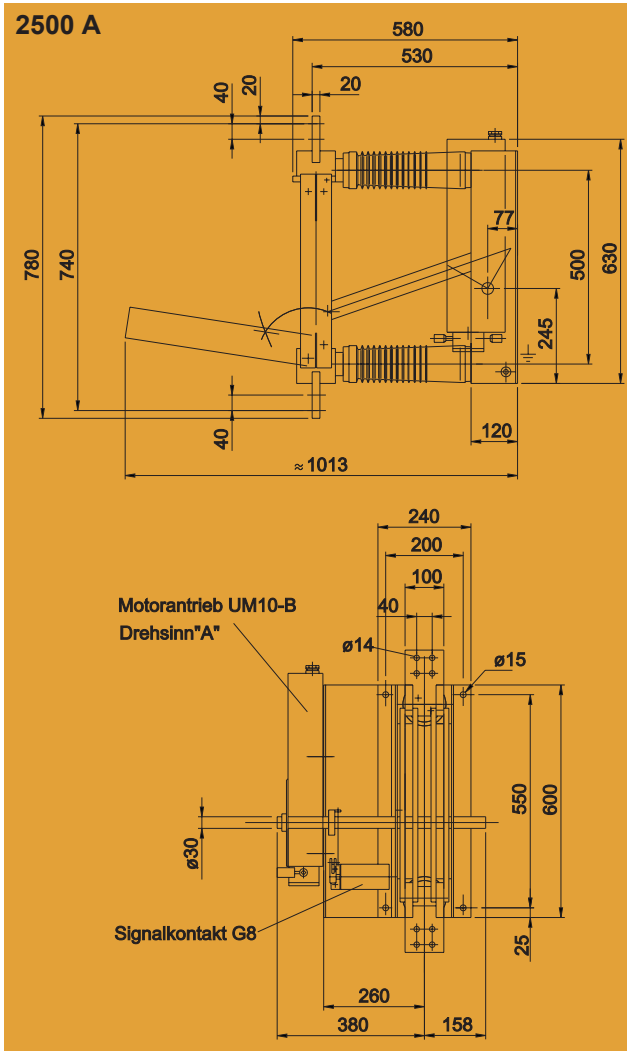
Schalertyp	L 31/093305	L 31/093306
Nennspannung	$U_n$ 27,5 kV	27,5 kV
Bemessungsstrom	$I_n$ 2500 A	4000 A
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$ 29 kV	29 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$ 185 kV	185 kV
Kurzzeit-Prüfwechselfspannungspegel	$U_a$ 80 kV	80 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$ 50 Hz	50 Hz
Bemessungs-Halte-Kurzzeitstrom	$I_k$ 40 kA	50 kA
Kurzschlußstrom-Bemessungsdauer	$t_k$ 1 s	1 s
Bemessungs-Halte-Stoßstrom	$I_p$ 100 kA	125 kA

#### Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)

#### 1-pol. Innenraum-Trennschalter L 31

- mit Motorantrieb
- 8-pol. Signalkontakt



#### • Ausstattungsmöglichkeiten

Schalter- typ	Zeichnungs-Nr. Schaltgerät	Teile-Nr. Schaltgerät	Verdrahtungs- plan Nr.	Motor- spannung	Anbauseite Motorantrieb	Motorantrieb Typ	Gewichte kg
L 31/093305	L31-093305	736 83990	SP3-55644/A	60V DC	links	UM 10	ca. 45
L 31/093306	L31-093306	736 84990	SP3-55644/A	60V DC	rechts	UM 10	ca. 50

## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

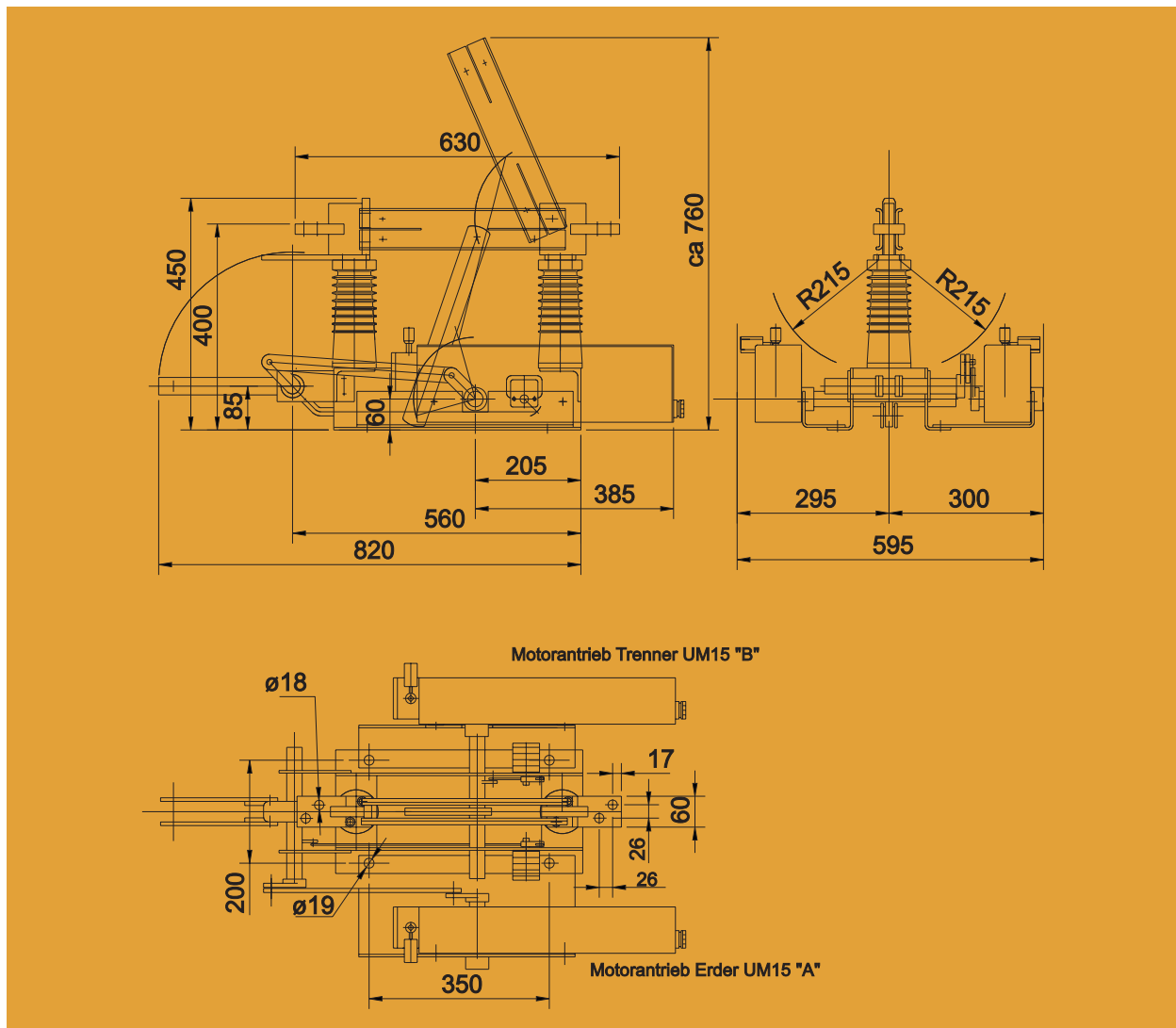
### 1-pol. Innenraum-Trennschalter mit Erdungsschalter Typ L 31; Un 15 kV

- 1-pol. Innenraum-Trennschalter
- mit angebauten Erdungsschalter
  - jeweils mit Motorantrieb
  - je 4-pol. Signalkontakte

#### Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)

Schaltertyp	L 31/090820	L 31/100065
Nennspannung	$U_n$ 15 kV	15 kV
Bemessungsstrom	$I_n$ 1600 A	1600 A
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$ 17,5 kV	17,5 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$ 125 kV	125 kV
Kurzzeit-Prüfwechselfspannungspegel	$U_a$ 50 kV	50 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$ 16,7 Hz	16,7 Hz
Bemessungs-Halte-Kurzzeitstrom	$I_k$ 31,5 kA	20 kA
Kurzschlußstrom-Bemessungsdauer	$t_k$ 1 s	1 s
Bemessungs-Halte-Stoßstrom	$I_p$ 80 kA	80 kA



#### • Ausstattungsmöglichkeiten

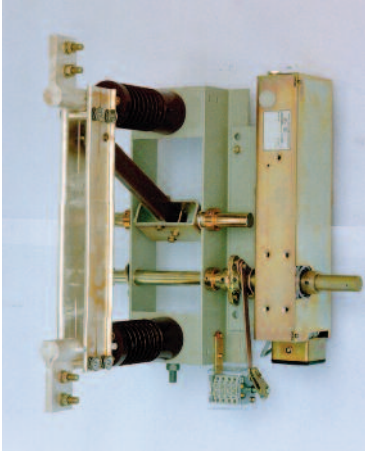
Schalter-typ	Zeichnungs-Nr. Schaltgerät	Teile-Nr. Schaltgerät	Verdrahtungs-plan Nr.	Motor-spannung	Anbauseite Motorantrieb	Motorantrieb Typ	Gewicht kg
L 31/090820	L31-090820	2-73672901	SP4-50907	60 V DC	rechts*	UM 15 DB	ca. 55
L 31/100065	L31-100065	2-73672905	SP4-50606	230 V AC	links*	UM 15 DB	ca. 55

\* Motorantrieb bei Trennschalter rechts, bei Erdungsschalter links



## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

### 1-pol. Innenraum-Schubtrennschalter L 31; Un 15 kV, 1600 A



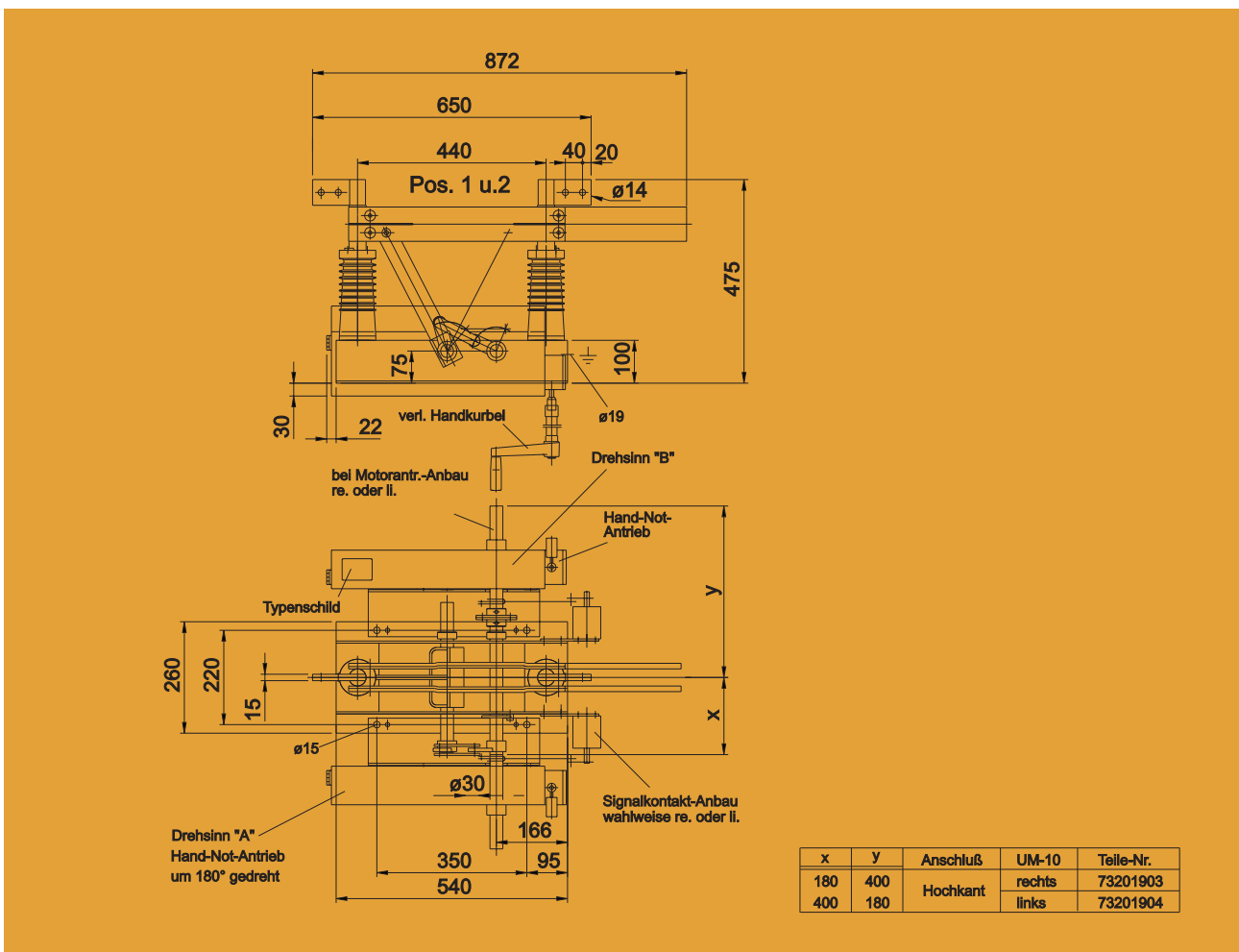
Schaltertyp	L 31/059872	
Nennspannung	$U_n$	15 kV
Bemessungsstrom	$I_n$	1600 A
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$	17,5 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$	125 kV
Kurzzeit-Prüfwechselspannungspegel	$U_a$	50 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$	16,7 Hz
Bemessungs-Halte-Kurzzeitstrom	$I_k$	31,5 kA
Kurzschlußstrom-Bemessungsdauer	$t_k$	1 s
Bemessungs-Halte-Stoßstrom	$I_p$	80 kA

#### Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)

#### 1-pol. Schubtrennschalter L 31/059872

- mit Motorantrieb links oder rechts
- 4-pol. Signalkontakt

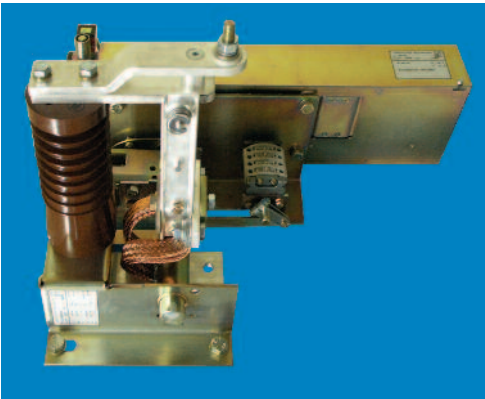


#### • Ausstattungsmöglichkeiten

Schalter-typ	Zeichnungs-Nr. Schaltgerät	Teile-Nr. Schaltgerät	Verdrahtungs-plan Nr.	Motor-spannung	Anbauseite Motorantrieb	Motorantrieb Typ	Gewicht kg
L 31/59872	IT4-059872/1	2-73201903	SP4-50606	60V DC	rechts	UM 10	ca. 55
L 31/59872	IT4-059872/2	2-73201904	SP4-50606	60V DC	links	UM 10	ca. 55

## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

### 1-pol. Innenraum-Erdungsschalter L 31; Un 15 kV



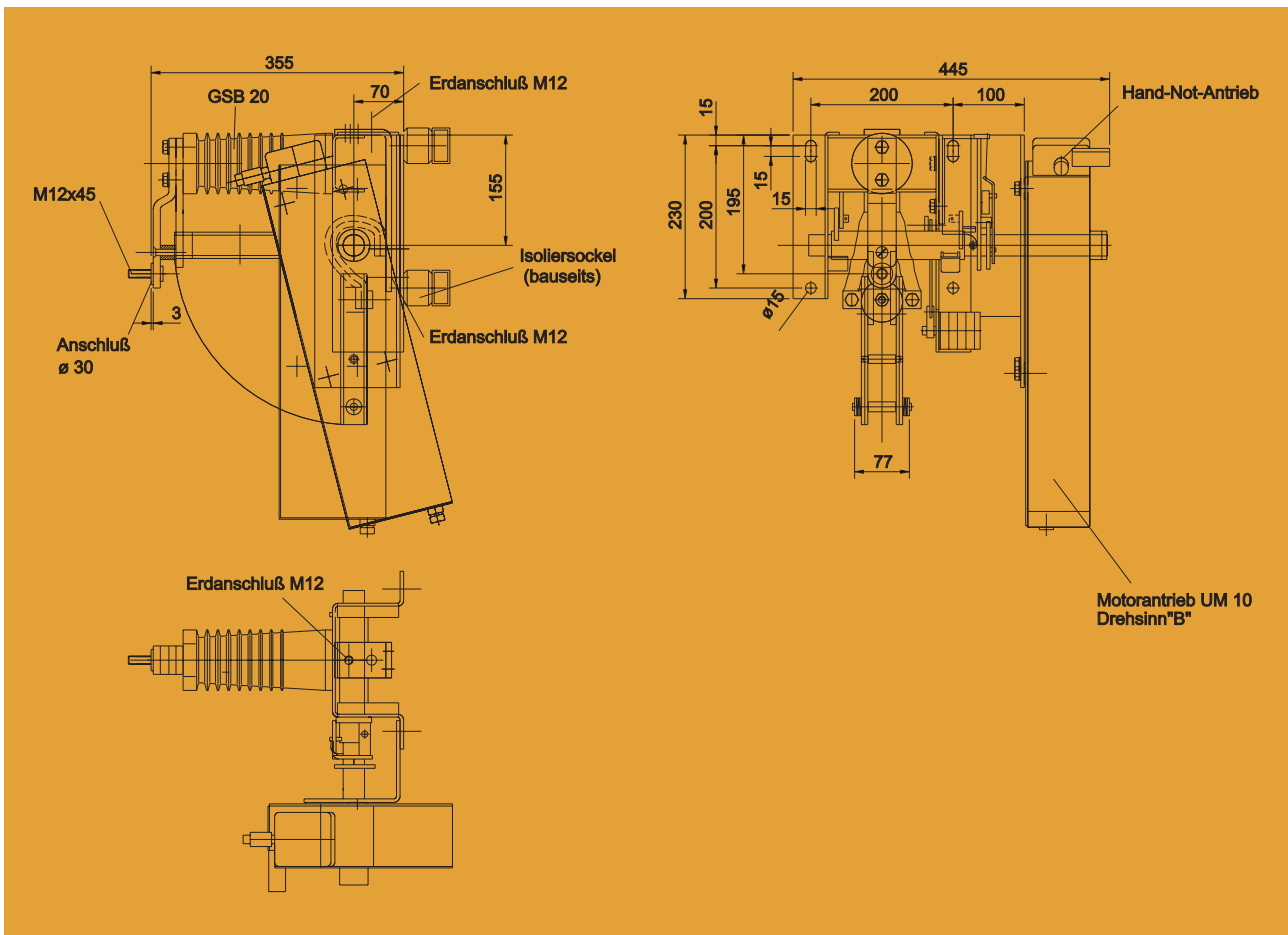
Schaltertyp	L 31/090323	
Nennspannung	$U_n$	15 kV
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$	17,5 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$	125 kV
Kurzzeit-Prüfwechselspannungspegel	$U_a$	50 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$	16,7 Hz
Bemessungs-Halte-Kurzzeitstrom	$I_k$	31,5 kA
Kurzschlußstrom-Bemessungsdauer	$t_k$	1 s
Bemessungs-Halte-Stoßstrom	$I_p$	80 kA
Bemessungs-Kurzschlußeinschaltstrom	$I_{ma}$	80 kA

#### Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)

#### 1-pol. Innenraum-Erdungsschalter L 31/090323

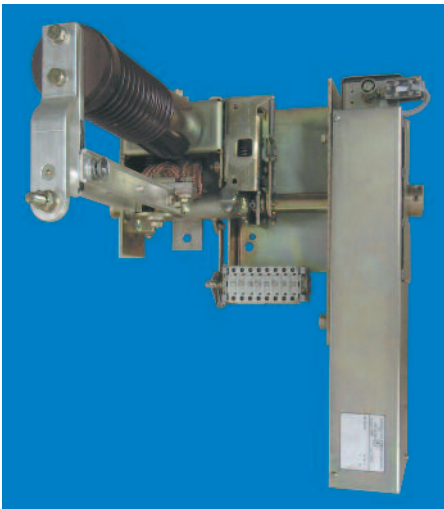
- mit Motorantrieb
- 4-pol. Signalkontakt



#### • Ausstattungsmöglichkeiten

Schalter Typ	Zeichnungs-Nr. Schaltgerät	Teile-Nr. Schaltgerät	Verdrahtungsplan Nr.	Motorspannung	Anbauseite Motorantrieb	Motorantrieb Typ	Gewicht kg
L 31/090323	IT3-090323	2-73445160	SP4-50907	60V DC	rechts	UM 10 DB	ca. 35

## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

1-pol. Innenraum-Erdungsschalter L 31;  $U_n$  27,5 kV

Schaltertyp L 31/093302

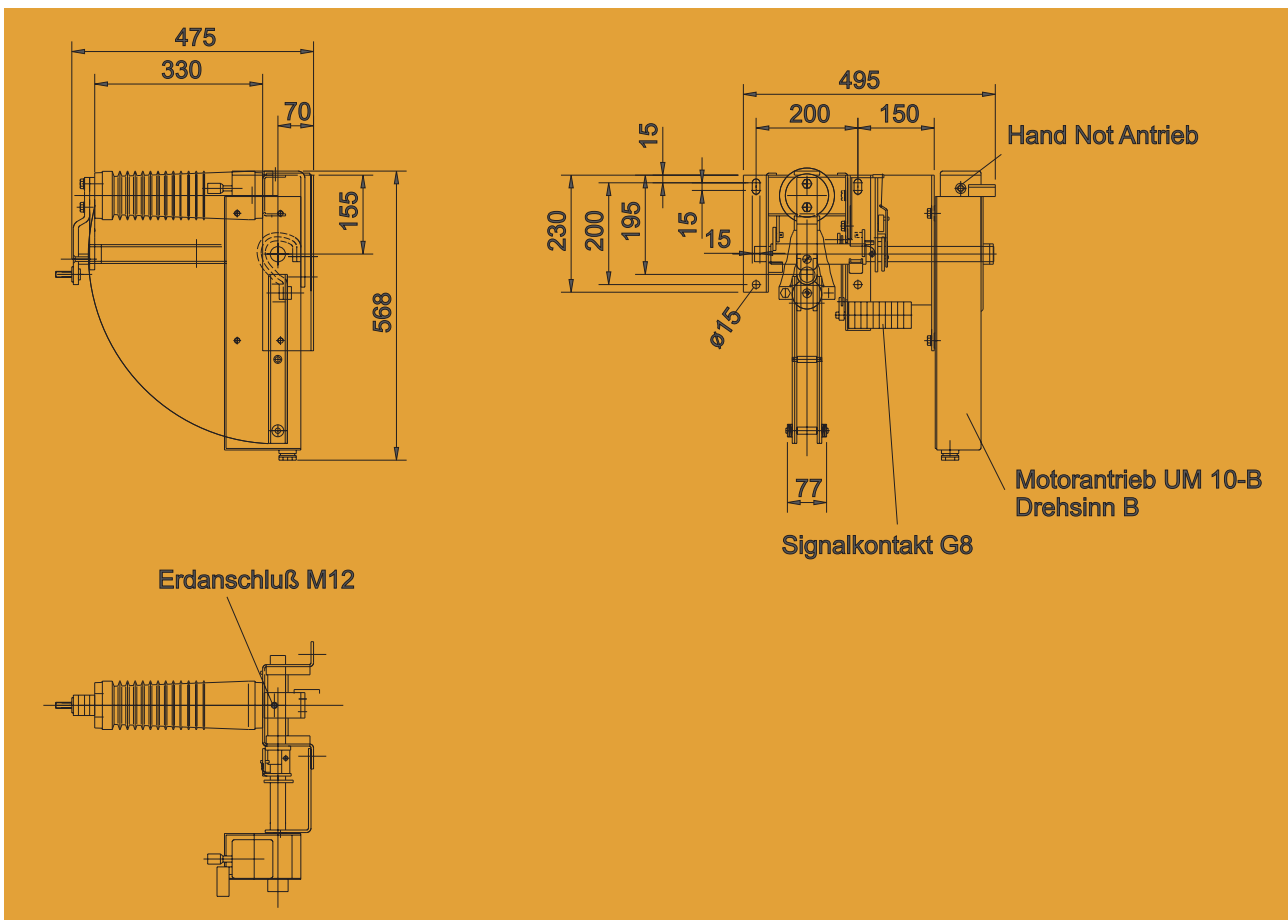
Nennspannung	$U_n$	27,5 kV
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$	29 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$	185 kV
Kurzzeit-Prüfwechselfspannungspegel	$U_a$	80 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$	50 Hz
Bemessungs-Halte-Kurzzeitstrom	$I_k$	31,5 kA
Kurzschlußstrom-Bemessungsdauer	$t_k$	1 s
Bemessungs-Halte-Stoßstrom	$I_p$	80 kA

## Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)

1-pol. Innenraum Erdungsschalter L 31/093302

- mit Motorantrieb
- 8-pol. Signalkontakt



## • Ausstattungsmöglichkeiten

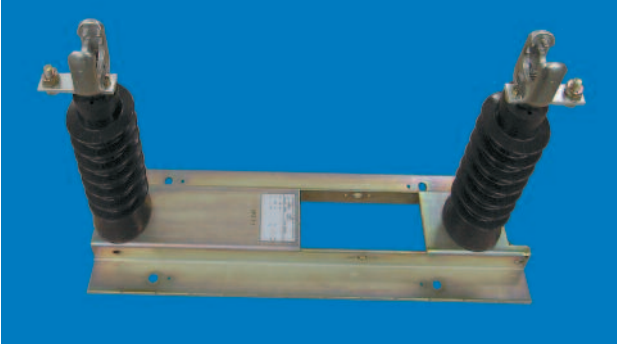
Schalter Typ	Zeichnungs-Nr. Schaltgerät	Teile-Nr. Schaltgerät	Verdrahtungsplan Nr.	Motorspannung	Anbauseite Motorantrieb	Motorantrieb Typ	Gewicht kg
L 31/093302	IT3-093302	73449900	SP3-55644/A	DC/AC	rechts	UM 10	ca. 35



## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

### 1-pol. Innenraum - Sicherungsunterteile L 31; Un 27,5 kV

1-pol. Innenraum-Sicherungsunterteile für eine Nennspannung von 27,5 kV.  
Bemessungs-Strom 200 A zur Aufnahme von HH-Sicherungen für Weichenheizanlagen.

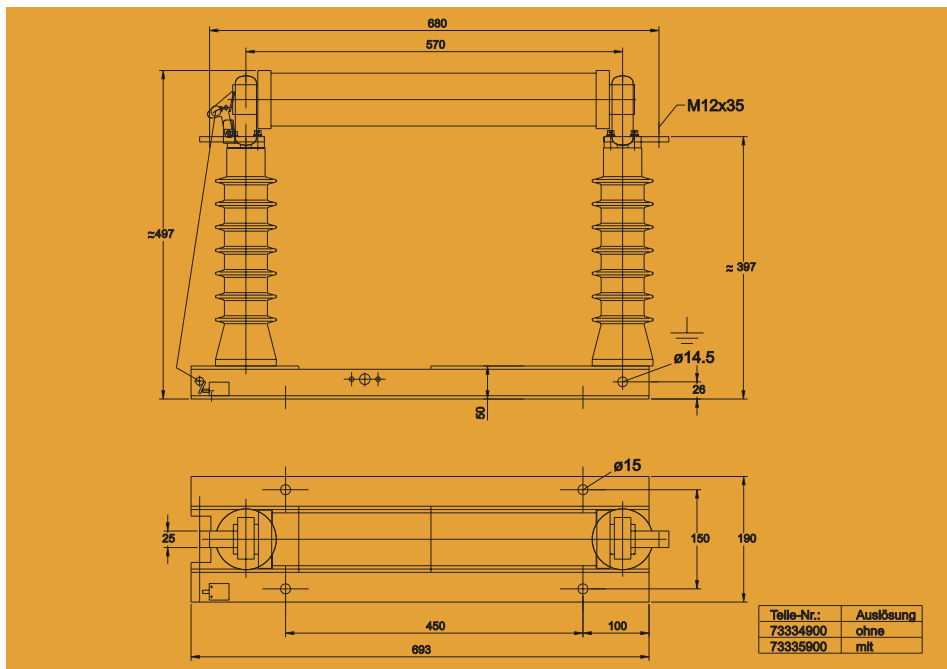


Schaltertyp L 31/093922

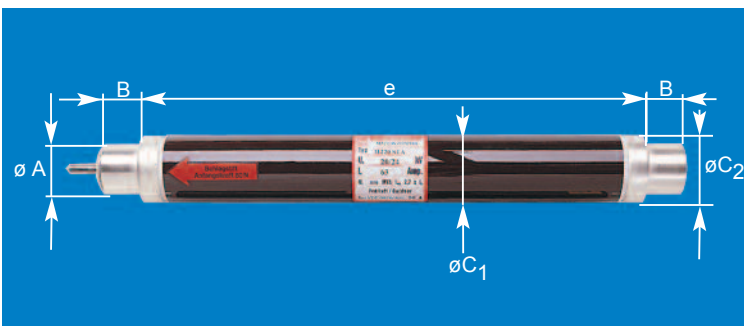
Nennspannung	$U_n$	27,5 kV
Bemessungsstrom	$I_n$	200 A
Bemessungs-Isolationspegel	$U_{Nm}$	29 kV
Bemessungs-Stehstoßspannung	$U_{Ni}$	185 kV
Kurzzeit-Prüfwechselspannungspegel	$U_a$	80 kV
Bemessungsfrequenz	$f_r$	50 Hz

#### Typprüfungen

- nach DIN EN 50152-2 03/1998 (VDE 0115 Teil 320-2)



### Hochspannungs-Hochleistungs-Sicherungen



#### Typ H 221 Sta

Bemessungsspannung: 24 kV und 36 kV

Bemessungsstrom: bis 200 A

(mit Stiftauslösung)

HH-Sicherungen aller Bauformen werden zur Verwendung für Innenraum und Freiluft mit braun glasierten Porzellanrohren gefertigt.

siehe auch Prospekt 791

$\phi A$	B	$\phi C_2$ (min.)	$\phi C_1$ und $C_2$ (max.)	$e \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$
$45 \pm 1$	$33 \begin{smallmatrix} +2 \\ 0 \end{smallmatrix}$	50	88	$\begin{matrix} 442 (24 \text{ kV}) \\ 537 (36 \text{ kV}) \end{matrix}$

## DRIESCHER - Innenraum Schaltgeräte für Bahnanlagen

### Hub-Begrenzungs-Druckstücke 7 t oder 10 t • Zeichnung AB2-25 281



#### Zweck des Hub-Begrenzungs-Druckstückes:

Die Wicklungen der Unterwerks-Hauptumspanner werden im Betrieb durch die häufigen Kurzschlüsse im Fahrleitungsnetz mechanisch außergewöhnlich stark beansprucht. Diese Beanspruchungen werden schon beim Bau der Trafo in Form von sehr starken Preßkonstruktionen und hohen Wicklungsdrücken berücksichtigt.

Teile-Nr.  
7 t

Teile-Nr.  
10 t

772 07007

772 07010

Da sich jedoch die Wicklungen, trotz Vorbehandlung, durch zusammenpressen von Hohlräumen in der Isolation setzen, werden seit einigen Jahren alle neuen Transformatoren nach einer Betriebszeit von etwa 2 Jahren im Herstellerwerk nachgepreßt. Diese Nachpressung hat sich gut bewährt, sie verursacht jedoch hohe Kosten (Ein- und Ausbau des Trafo, Transport, Lohnkosten im Werk, Ersatztrafo oder fUw).

Vom BZA München, Dez. 24., wurde deshalb eine Vorrichtung - das Hub-Begrenzungs-Druckstück (HB-Druckstück) - entwickelt, durch die das Nachpressen der damit ausgerüsteten Trafo künftig entfallen soll. Das HB-Druckstück Zeichnungs-Nr. 2 Ekk 702.6.12.82.851.00 wird anstelle der bisher üblichen Druckschrauben eingebaut. Es hat die Aufgabe, den Wicklungspreßdruck vom Preßbalken über den Wicklungsdruckring auf die Wicklung zu übertragen und die durch Setzungen und schwere Kurzschlüsse verkürzte Wicklungslänge auszugleichen und festzuhalten.

Maße, Gewichtsangaben, Abbildungen und Beschreibungen in dieser Liste sind unverbindlich. Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten.

**Strom • sicher • schalten**

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier. Der Umwelt zuliebe.

**ELEKTROTECHNISCHE WERKE  
FRITZ DRIESCHER & SÖHNE GMBH**

85366 MOOSBURG • TEL. (0 87 61) 6 81-0 • FAX (0 87 61) 6 81-1 37  
<http://www.driescher.de> [infoservice@driescher.de](mailto:infoservice@driescher.de)

